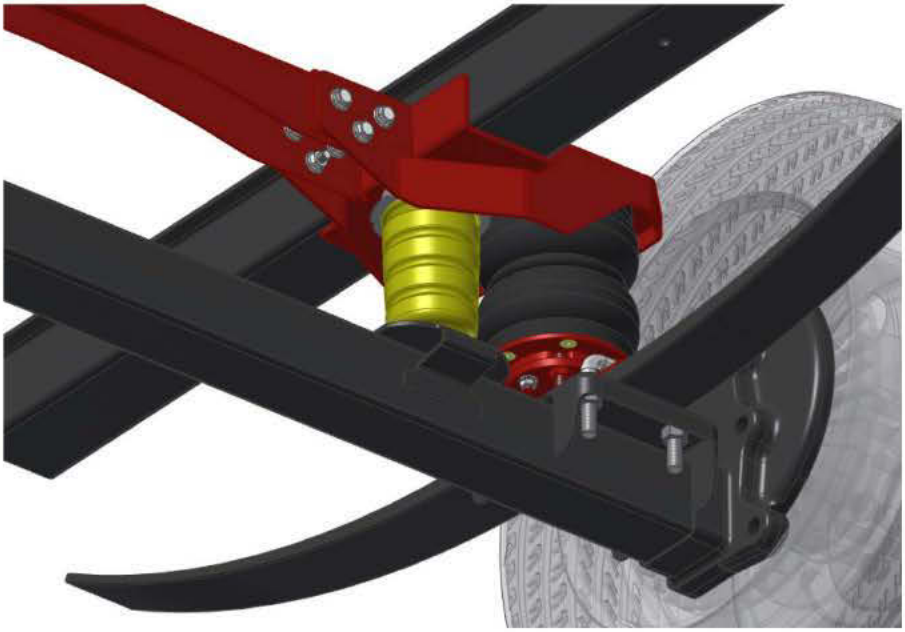
Contact en France :
A.M.I. Réseau
Tél. 01 42 77 85 26
simon.germaine@amireseau.fr
www.amireseau.fr

Référence : 430132XX
Coussins Ø 6'' Version **déportée**

TOP DRIVE SYSTEM
www.topdrivesystem.com

Notice de montage

43013201 - 43013208 - 43013209
43013291 - 43013298 - 43013299



Dans ce kit est livré en standard, sans supplément de prix, ce petit boitier qui sert à contrôler et à limiter la pression d'air à l'intérieur des coussins. Pour le monter et l'utiliser correctement, il faut vous reporter à la notice générale correspondante.

Kit Suspension pneumatique auxiliaire Arrière

RENAULT Master III
Opel Movano Nissan Interstar

Roues simples Traction
A partir de mars 2010

N° OMOLOGAZIONE / HOMOLOGATION N° : KBA91384

Made by esi italia
ISO 9001 : 2008 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
suspension systems & more

Distributore ufficiale
Official reseller

Euroservice S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leini (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@euroservicecomponents.it
www.euroservicecomponents.it

Cette notice de montage est établie à des fins d'illustration. Les images peuvent, dans certains cas, être légèrement différentes par rapport aux pièces livrées dans le kit.
Le fabricant de cette suspension se réserve le droit de modifier sans notification préalable.

Référence : 430132XX Coussins Ø 6'' Version **déportée**

Contenu du kit

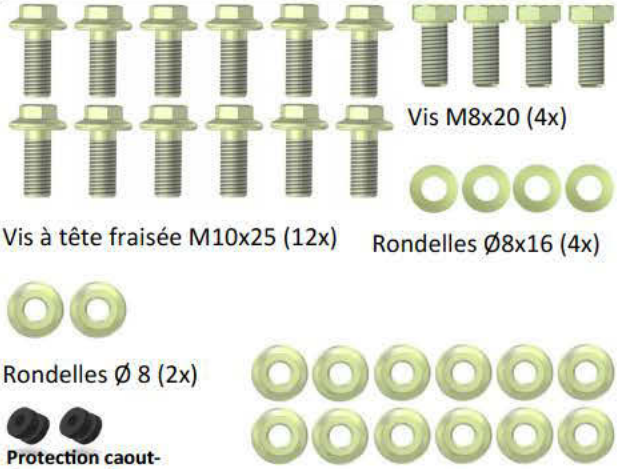
Assemblage coussin d'air
Côté droit (1x) RIGHT

Assemblage coussin d'air
Côté gauche (1x) LEFT

Barre transversale (1x)

Plaques de fixation Inférieures (2x)

Colliers de fixation en U
pour les lames de ressort (4x)



Vis M8x20 (4x)

Vis à tête fraisée M10x25 (12x)

Rondelles Ø8x16 (4x)

Rondelles Ø 8 (2x)

Protection caoutchouc pour le tuyau d'air (2x)

Rondelles M10 (12x)

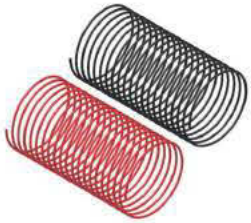
Petites fournitures

Plaque Support pour durite de
freinage Côté Droit (1x)

Plaque Support pour durite de
freinage Côté Gauche (1x)

Etiquette de
Pression (1x)

Etiquette
Produit (1x)



Tuyau d'air Noir
6 mètres (1x)
Tuyau d'air Rouge
6 mètres (1x)

Boîtier de contrôle Top Drive Control Kit

STANDARD

Seulement pour versions :

43013201
43013291

Versions only

AC version

Seulement pour versions :

43013208
43013209
43013298
43013299

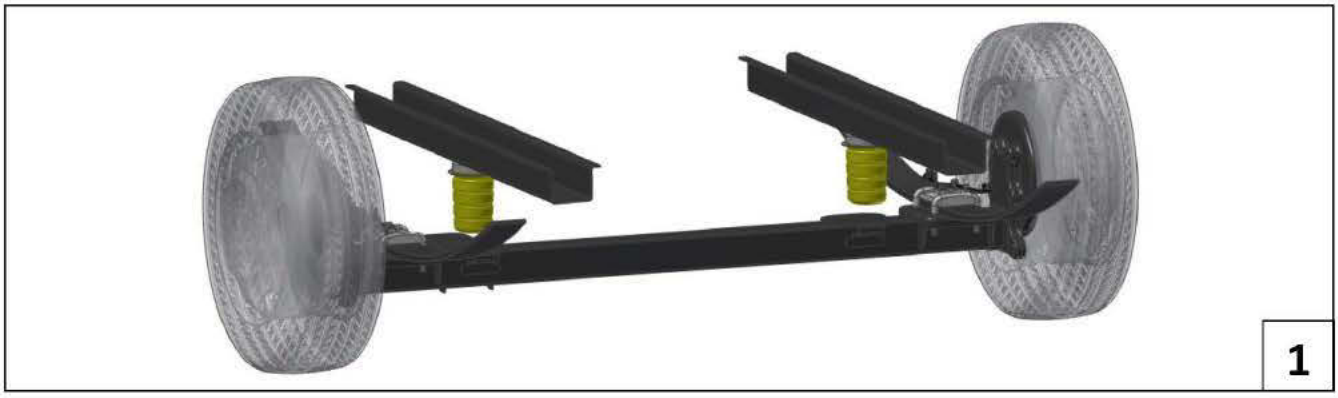
Versions only

Colliers de fixation en
plastique (20x)

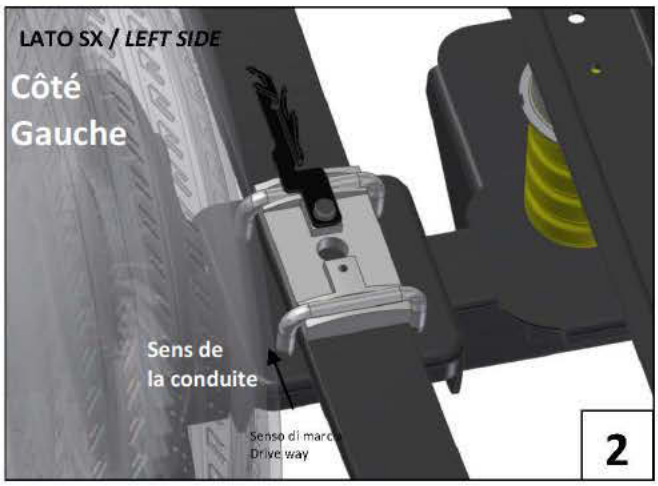
Instructions boîtier
de contrôle pour le
gonflage (1x)

Référence : 430132XX Coussins Ø 6'' Version **déportée**

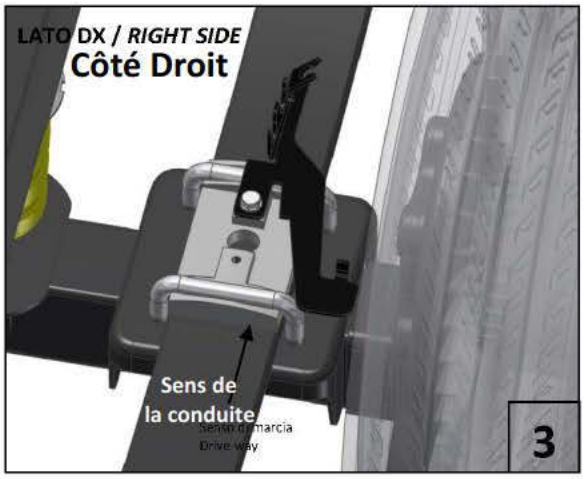
Notice de montage



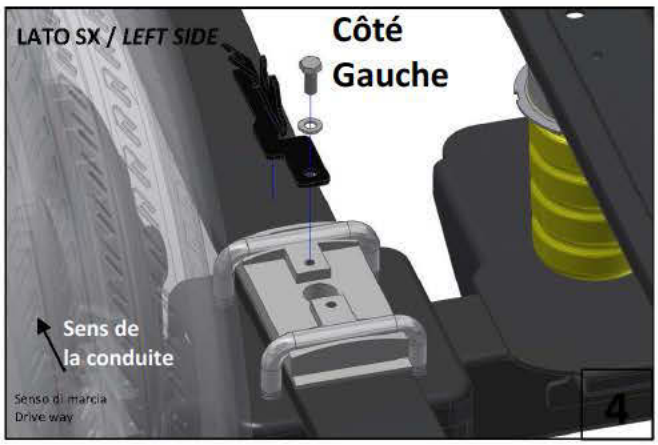
Positionnez le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse pour travailler en **sécurité** et confortablement.



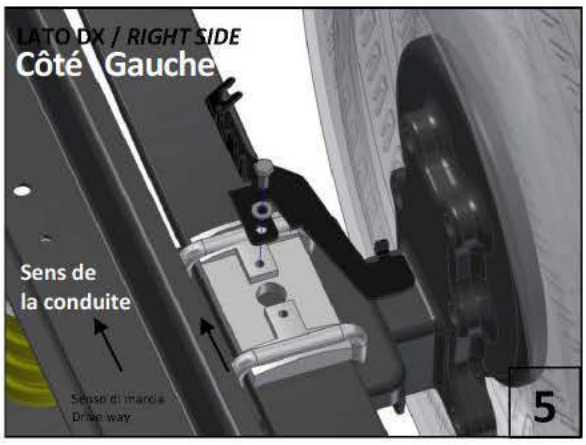
Identifiez les plaques supports pour les durites de freinage à placer sur les supports des lames de ressort



Enlevez les durites de freinage de leurs supports sur les deux côtés du véhicule.



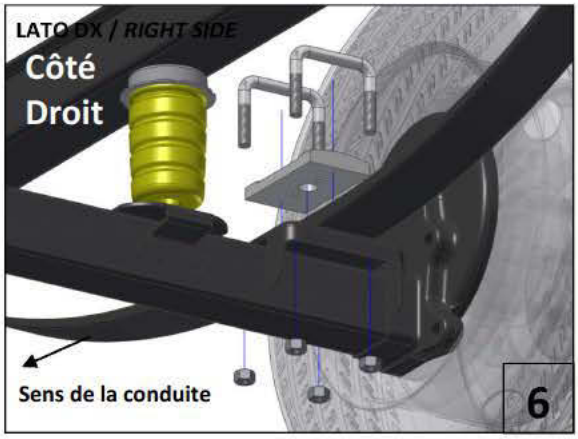
Enlevez les supports d'origine des durites de freinage, conservez tous les composants d'origine et rendez-les au propriétaire du véhicule après le montage.



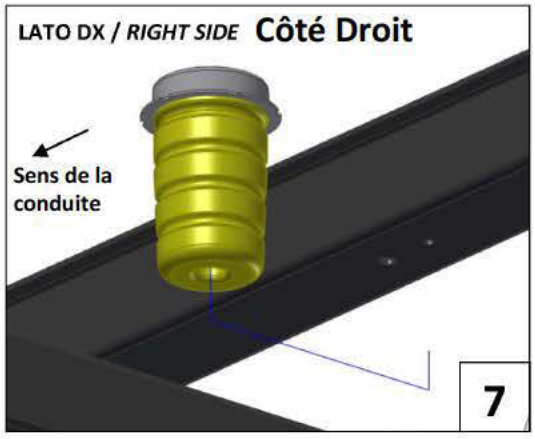
Répétez la même opération sur le côté droit du véhicule.

Référence : 430132XX Coussins Ø 6'' Version **déportée**

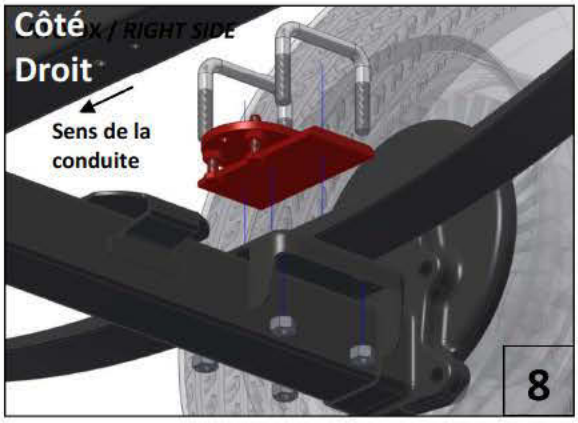
Notice de montage



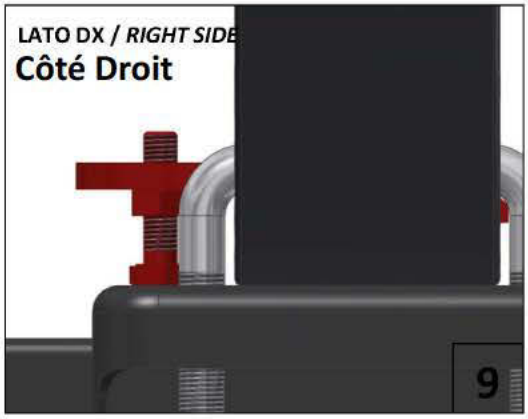
Dévissez les brides de fixation des lames de ressort et enlevez le support supérieur. Rendez-les au propriétaire du véhicule.



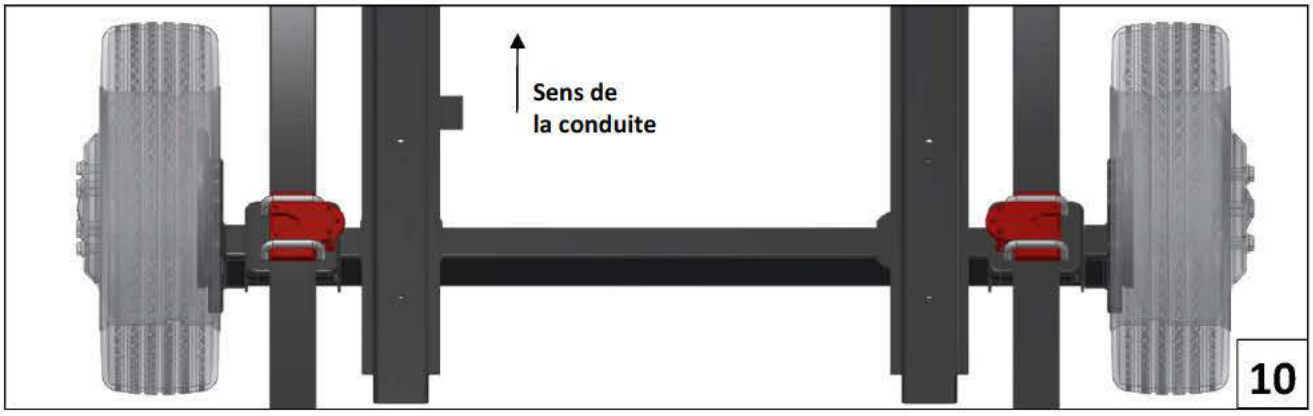
Enlevez temporairement la butée de choc du longeron afin de positionner ensuite sur la suspension pneumatique.



Placez la plaque inférieure de fixation en remplacement de celle d'origine que vous avez démontée.



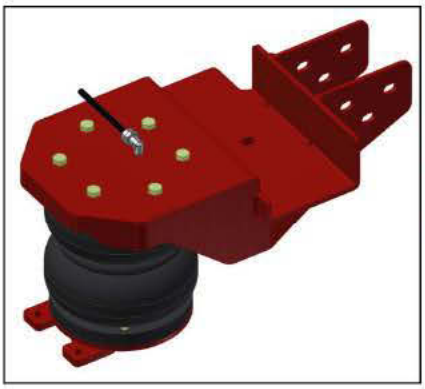
Ajustez les vis intérieures du support et fixez à l'arrière les nouvelles brides en U fournies dans le kit.



Répétez les opérations 6 à 9 sur le côté gauche du véhicule et serrez l'ensemble de l'installation des nouvelles plaques de fixation.

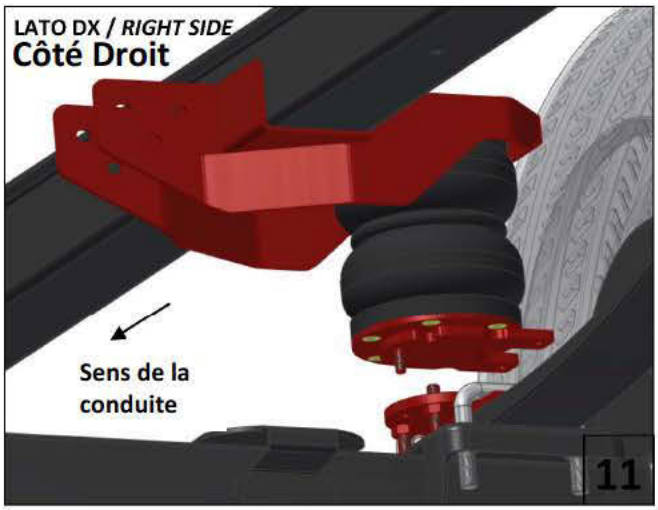
Référence : 430132XX Coussins Ø 6'' Version **déportée**

Notice de montage

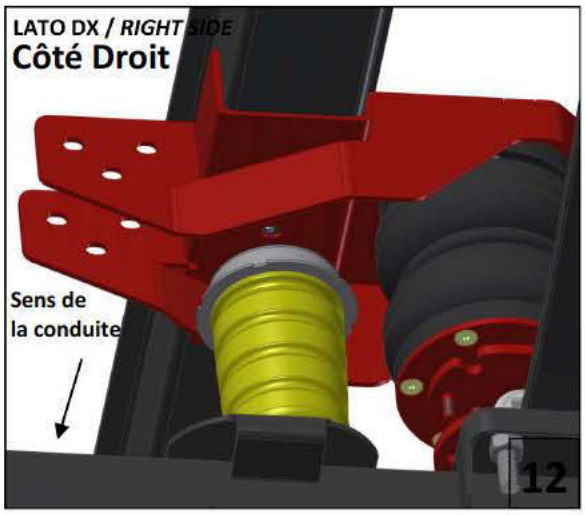


Nous conseillons de connecter les tuyaux d'air sur les suspensions pneumatiques avant de procéder à l'installation. Utilisez les tuyaux Rilsan fournis dans le kit :

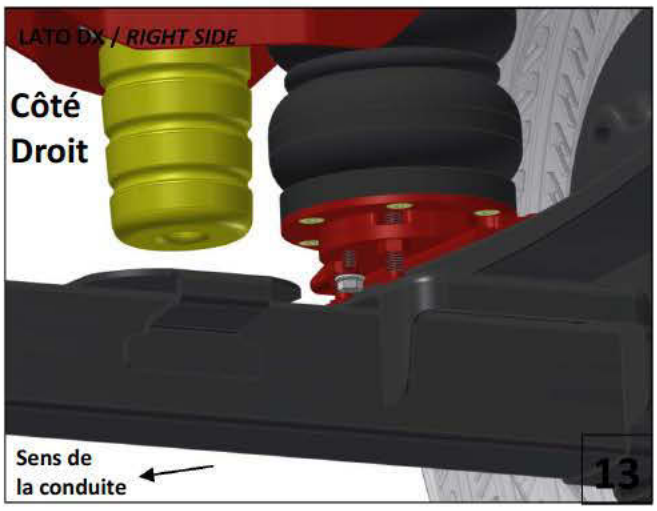
* ***Tuyau rouge pour le côté droit***
* ***Tuyau noir pour le côté gauche.***



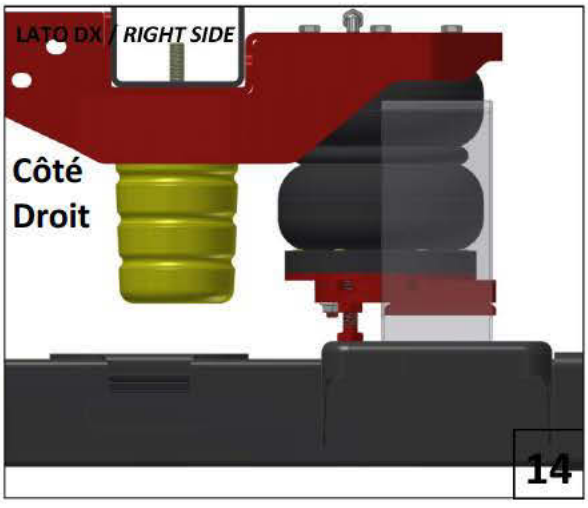
Positionnez la suspension côté droit sous le longeron du châssis et alignez-la par dessus le support inférieur.



Réinstallez la butée de choc d'origine que vous avez démontée précédemment à travers le trou du support supérieur.



Fixez la suspension pneumatique sur le support inférieur à l'aide des rondelles M8 fournies dans le kit.

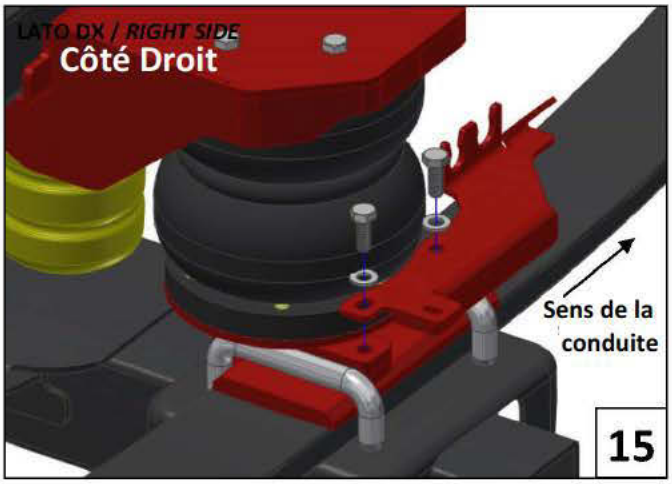


Vue détaillée de la suspension correctement montée côté droit.

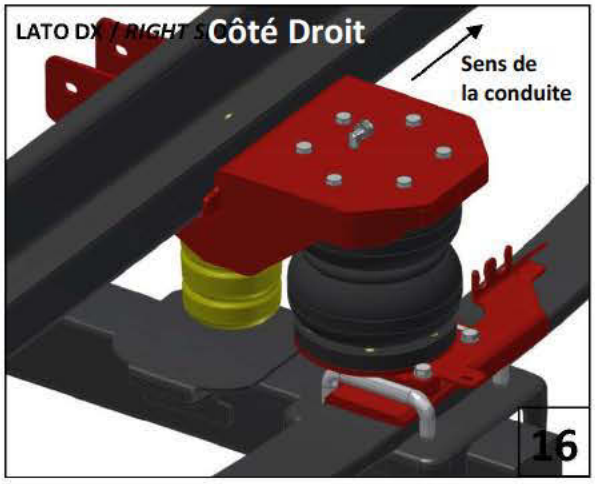
Répétez les opérations de 11 à 13 sur le côté gauche du véhicule.

Référence : 430132XX Coussins Ø 6'' Version **déportée**

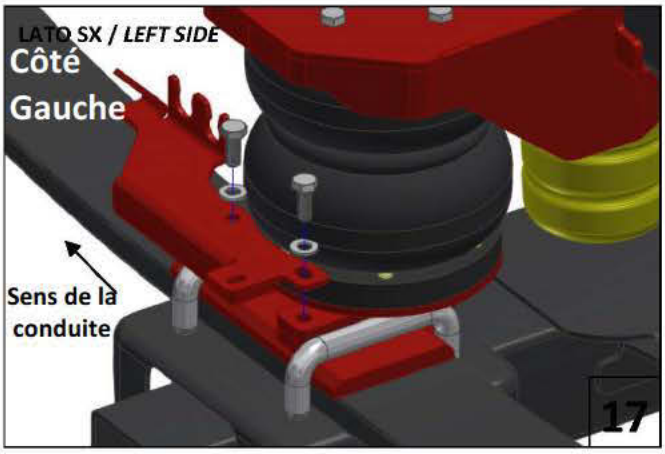
Notice de montage



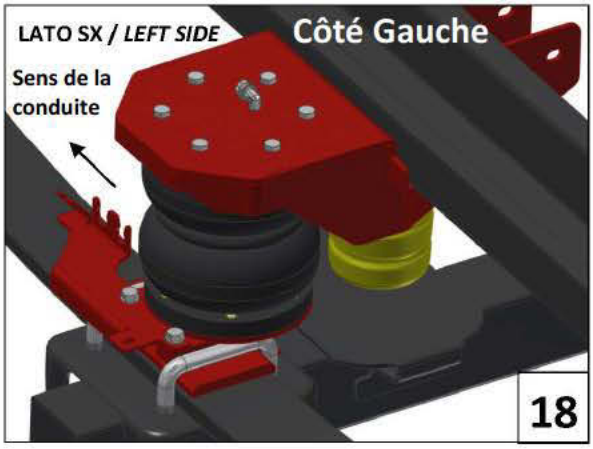
Montez la plaque support pour les durites de freinage Côté droit comme indiqué sur le schéma, fixez-la à l'aide des vis et rondelles M8 fournies dans le kit.



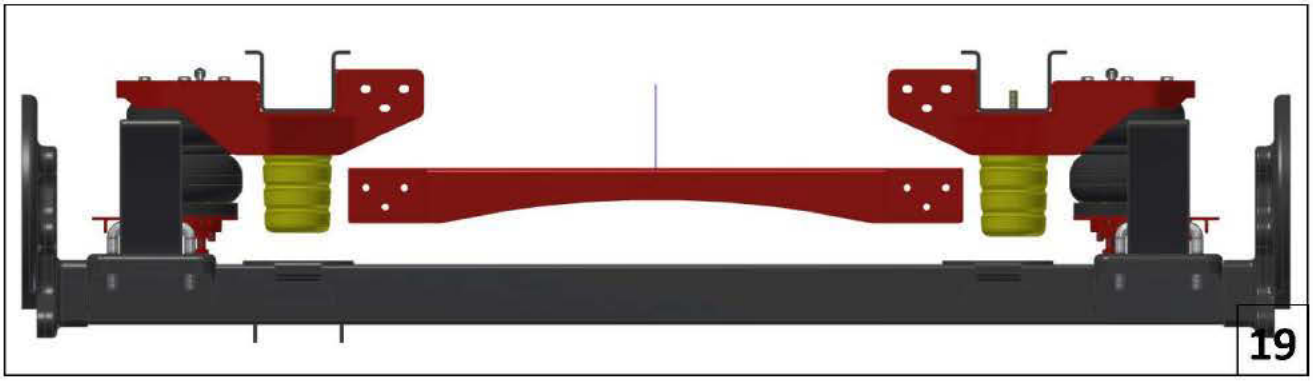
Réinstallez les durites de freinage côté droit démontées précédemment par-dessus la nouvelle plaque support.



De la même façon, montez la plaque support pour les durites de freinage Côté Gauche.



Réinstallez les durites de freinage sur le nouveau support.

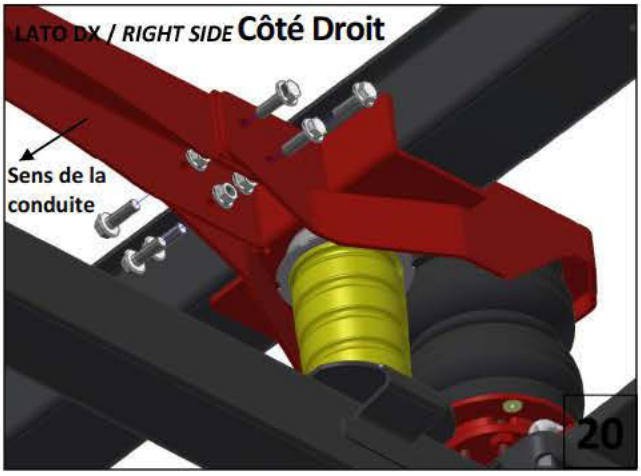


Placez la barre transversale à l'intérieur des supports supérieurs. Veillez bien à ne pas pincer ni plier aucun câble, aucun tuyau sous le châssis.

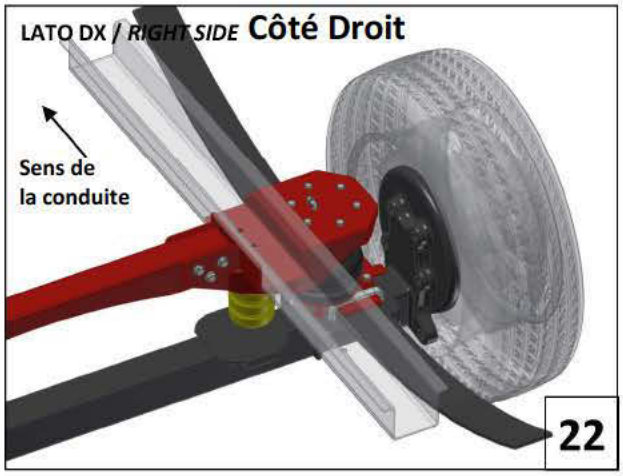
Contact en France :
A.M.I. Réseau
Tél. 01 42 77 85 26
simon.germaine@amireseau.fr
www.amireseau.fr

Référence : 430132XX Coussins Ø 6'' Version **déportée**

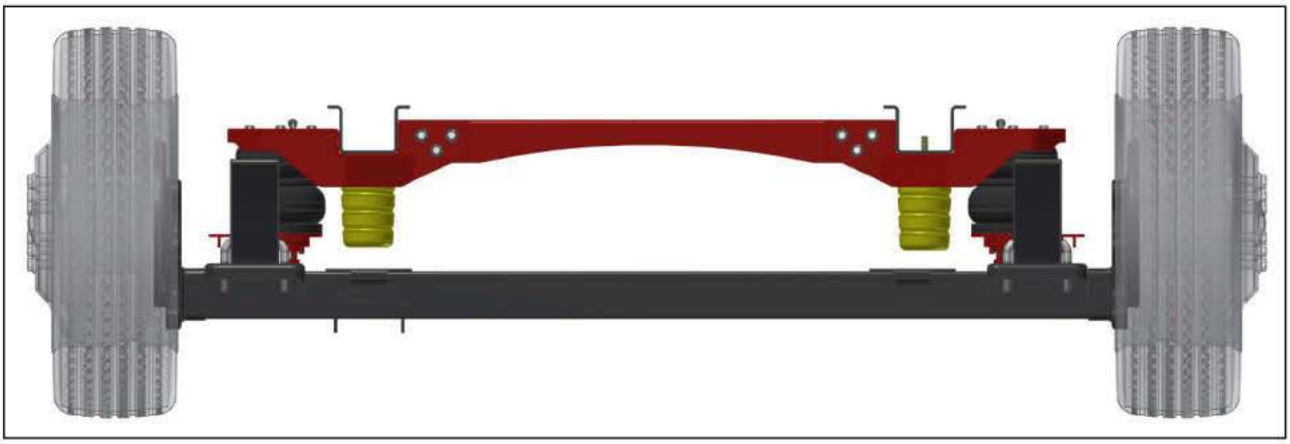
Notice de montage



Montez la barre transversale sur la suspension Côté Droit à l'aide de 6 vis à tête fraisée M10x25 et les écrous livrés dans le kit. Répétez la même opération sur le côté Gauche avant de serrer les vis.



Serrez toutes les vis et les écrous de la barre transversale pour achever l'installation.



Suspension montée correctement. Gonflez les coussins d'air et assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite d'air.

Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

NOTA : Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit de contrôle de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel. Voir image de présentation ci-contre à droite.

ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, vous devez vous référer à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.
IMPORTANT : n'utilisez pas de liquide TEFLON, de chanvre, de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter.
Pour toute information complémentaire, consultez-nous.